



**Трактор**  
на комбинированном ходу



**ЖД ЦЕХ** ПП «ПРОМ-АЛЬЯНС»  
**СНАБЖЕНИЕ**

ПП «ПРОМ-АЛЬЯНС»  
Украина, Харьков, 61072,  
ул. Тобольская, 42  
Тел.: +380 57 7205908, 7175601  
Тел./факс: +380 57 7586982  
Моб. +380 50 3252563  
e-mail: [energoal@uaone.com](mailto:energoal@uaone.com)  
[www.motovozeu.biz](http://www.motovozeu.biz)  
[www.gdc.com.ua](http://www.gdc.com.ua)

**Regional branches Georgia**  
Katskhi Ltd  
Georgia, Tbilisi, 0154,  
str. Bagrationi V, B2/5  
Tel.: +995 32 2180855  
Mob: +995 599 559318  
e-mail: [giasan65@mail.ru](mailto:giasan65@mail.ru)  
[www.gdcge.biz](http://www.gdcge.biz)



**Трактор**  
на комбинированном ходу

**ДЕШЕВЛЕ АНАЛОГОВ**



**МОБИЛЬНОСТЬ. УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ**



**ЭКОНОМИЧНОСТЬ**



## ТРАКТОР НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ ST-2

### ОПИСАНИЕ

В качестве базы для ST-2 принят современный трактор ХТА с колесной формулой 4x4. На тракторе установлена каркасная кабина, отвечающая современным требованиям безопасности, оборудованная кондиционером, рулевой колонкой, регулируемой по углу наклона и высоте, автоматикой и удобным рабочим местом водителя с хорошей обзорностью.

### Мотовоз

Имея комбинированный ход (пневмоколеса и железнодорожные катки) трактор ST-2 быстро и надёжно прибывает к месту назначения и всегда кратчайшим путём. Для постановки его на рельсы достаточно небольшого 5-метрового участка железнодорожного переезда, а учитывая то, что ST-2 оснащён видеокамерами, облегчающими постановку направляющих катков на рельсы, водителю для этого потребуется до трёх минут времени. Оснащение трактора компрессорной установкой и тормозной системой позволяет легко справиться с тяжёлыми маневровыми работами.

### НАЗНАЧЕНИЕ

Основным назначением ST-2 можно считать замену маневровых тепловозов среднего класса, эксплуатируемых на крупных предприятиях с развитыми ж/д путями на собственной территории.

### ПОТРЕБИТЕЛИ

Предприятия металлургии, машиностроения, стройиндустрии, энергетики, агропромышленного комплекса, угольной, химической промышленности, морские и речные порты, склады, элеваторы, лесопромышленные комплексы, малые и средние предприятия различного профиля.

Трактор на комбиходе ST-2 может найти широкое место маневровых тепловозов типа ТГМ: локомотивные и пассажирские депо, складах баз материально-технического обеспечения, мастерских ПЧ, ШЧ, ЭЧ, шпалопропиточных заводах, заводах ЖБК, карьерах, мостопоездах, производственных базах ПМС и других структурных подразделениях.

### ОСОБЕННОСТИ

Особенностью ST-2 является:

■ способность развивать достаточно большое тяговое усилие, что полностью обеспечивает обслуживание производственных объектов с вагонопотоком до 35-50 вагонов в сутки;

■ способность передвигаться по автомобильным дорогам предприятия и быстро переходить на железнодорожный рельсовый ход для выполнения маневровых операций с вагонами. Это ускоряет маневровую работу, обеспечивает гибкость транспортного обслуживания, а также позволяет использовать их и для выполнения обычных транспортных функций в качестве колесного трактора.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

Главное достоинство трактора на комбиходе ST-2 в том, что при массе 10-12 т и мощности в 200 л.с. он способен на рельсовом ходу развивать тяговое усилие, обеспечивающее перемещение груженых вагонов в количестве 6-8 единиц на уклонах до 8°, на участках с нулевым уклоном до 1000 тонн, сохраняя возможность работы в качестве тягача на автоперевозках.

Принципиально по-новому решить вопрос транспортного обслуживания, значи-



тельно улучшить технологию маневровых работ, своевременно производить доставку многономенклатурных и мелкономенклатурных грузов, а также существенно снизить расход энергетических ресурсов. По сравнению с существующими аналогами отечественный трактор на комбиходе ST-2 значительно дешевле (в 3-4 раза), а его технические характеристики не уступают известным зарубежным образцам.

### ЭКОНОМИЯ

75% промышленности составляют предприятия небольшой производительности, транспортное обслуживание которых связано только с подачей и уборкой вагонов внешнего парка, выполняемыми железнодорожным транспортом. Для них характерны ограниченные грузопотоки (до 0,25 млн.т в год) и объемы транспортной работы (до 30 вагонов в сутки). Кроме того, на крупных предприятиях имеются территориально обособленные производственно-складские объекты, у которых объемы перевозок и вагонопотоки аналогичны. Однако, в рассматриваемых условиях широко применяются традиционные

транспортные технологии крупных предприятий с дорогостоящими и энергозатратными тяговыми средствами (тепловозами) мощностью до 1200 л.с. и сцепным весом до 100 т.

В результате проведенных исследований установлено, что для предприятий с ограниченными объемами транспортной работы характерны крайне низкие показатели использования мощных тепловозов: по сцепному весу – на 12-15%; по мощности – на 12-16%; посуточному времени – на 23-28%. В этих условиях годовой объем работы на тепловоз составляет от 16 до 47 тыс.т, в то время как на крупных предприятиях он достигает 300 тыс.тонн. Использование тепловозов мощностью 800-1200 л.с. на участках с ограниченным вагонопотоком приводит к высокому транспортному издержкам, в составе которых преобладают (до 70 %) затраты на энергоресурсы. Технико-экономическими расчетами установлено, что при грузопотоках до 500 тыс.т. в год (25-30 вагонов в сутки) применение трактора на комбиходе ST-2 позволяет значительно (в 1,5-2 раза) снизить эксплуатационные затраты на переработку вагонов.

## ТРАКТОР НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ ST-2P НА БАЗЕ КОЛЕСНОГО ПОГРУЗЧИКА ХТЗ (ТРАКТОР-ПОГРУЗЧИК)

Трактор на комбиходе ST-2 на базе колесного погрузчика, который рекомендуется использовать при проведении энергоемких земляных работ в строительстве железных и автомобильных дорог, при проведении ремонта дорожных покрытий, при погрузке сыпучих материалов в производственных или сельскохозяйственных целях.

Данная машина обладает высокой производительностью, устойчивостью и надежностью. Он имеет ковш, объемом 1,5 м³ грузоподъемностью до 3 т, высота разгрузки – 2920 мм. Производительность машины при погрузке общестроительных или сельскохозяйственных сыпучих материалов – 170 т/ч. Способен перемещать на рельсах составы общим сцепным весом до 1000 тонн.

## ТРАКТОР НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ ST-3 НА БАЗЕ ТРАКТОРА ХТА

Трактор на комбиходе ST-3 на базе шестиколесного трактора, который имеет три оси, большую массу, улучшенные шины и, как следствие, большую площадь прилегания пневмоколес к рельсам, увеличенную в два раза производительность компрессорной установки – 3,5 м³ в мин. Благодаря таким характеристикам способен перемещать на рельсах составы общим сцепным весом до 1500 тонн.

Трактор на комбиходе ST-3 производится в разных вариантах комплектации:

- 1.оснащен кунгом для перевозки людей, инструмента и оборудования;
- 2.оснащен кузовом для перевозки инструмента, оборудования и различных грузов.

В дальнейшем по желанию заказчиков планируется оснащение краном-манипулятором, электростанцией, сварочным и другим оборудованием.



## УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПУТЕВАЯ МАШИНА УПМ-1М

Для предприятий, выполняющих текущий и капитальный ремонт железнодорожных путей, а также для предприятий, которые имеют и обслуживают собственные подъездные железнодорожные пути наш завод изготавливает новые, производит восстановительные и капитальные ремонты базовых тягачей УПМ-1 – универсальная путевая машина, предназначенная для монтажа навесных блоков, их доставки к месту работ, а также для рабочего перемещения и управления рабочими процессами, выполняемыми блоками. Так же наш завод изготавливает новые и производит капитальный ремонт навесных блоков к комплексу УПМ-1М (блок ВПА, блок очистки пути, блок РШР, блок смены шпал), которые предназначены для механизации всех подготовительных, основных и отделочных работ при несмерзшемся балласте и температуре окружающего воздуха от –10°С до +40°С.

**Навесной блок для очистки рельсошпальной решетки**  
Навесной блок очистки пути предназначен для удаления с верхней постели шпал излишков балласта и планировки плеч балластной призмы. Навесной блок выполняет очистку рельсошпальной решетки с уборкой излишков балласта на откосы балластной призмы железнодорожного пути с деревянными и железобетонными шпалами, рельсами всех типов и любым видом балласта.

**Навесной блок для перегонки шпал по метке и разгонки стыковых зазоров**  
Навесной блок для перегонки шпал по меткам и разгонки стыковых зазоров к базовому тягачу Т-158 (блок РШР) предназначен для установки в пути по меткам шпал, выравнивания перекошенных шпал,

на балласт и подбивки шпал железнодорожного пути, уложенного на деревянных и железобетонных шпалах, с рельсами всех типов и любым балластом при строительстве новых железных дорог и вторых путей с малыми объемами работ на рассредоточенных объектах при несмерзшемся балласте; позволяет производить небольшую сдвигу поднятого пути в плане.

**Навесной блок для очистки рельсошпальной решетки**  
Навесной блок очистки пути предназначен для удаления с верхней постели шпал излишков балласта и планировки плеч балластной призмы. Навесной блок выполняет очистку рельсошпальной решетки с уборкой излишков балласта на откосы балластной призмы железнодорожного пути с деревянными и железобетонными шпалами, рельсами всех типов и любым видом балласта.

**Навесной блок для перегонки шпал по метке и разгонки стыковых зазоров**  
Навесной блок для перегонки шпал по меткам и разгонки стыковых зазоров к базовому тягачу Т-158 (блок РШР) предназначен для установки в пути по меткам шпал, выравнивания перекошенных шпал,

регулировки и разгонки рельсовых стыковых зазоров при сооружении верхнего строения пути с рельсами до Р65 включительно с деревянными шпалами при всех видах несмерзшегося балласта и на всех этапах строительства новых и вторых железнодорожных путей на прямых и кривых участках. Навесной блок РШР используется при работах на верхнем строении пути с типами рельсов до Р65, колеи 1435 и 1520 мм, эпохах от 1440 до 2000 шпал на 1 км пути.

### Навесной блок для смены шпал

Навесной блок для смены шпал предназначен для замены деревянных и железобетонных шпал уложенных на любом несмерзшемся балласте.

### Дозировщик балласта навесной

Дозировщик балласта навесной предназначен для распределения балласта, планировки и отделки балластной призмы и выполнения следующих операций:

- 1 — **лобовым плугом:**
  - а) перераспределения балласта из середины колеи на плечи и формирования верхней горизонтальной части балластной призмы;
  - б) перемещения балласта из середины колеи на плечи и откосы призмы;
  - в) перемещения балласта с плеч призмы и концов шпал в середину колеи;
  - г) перемещения балласта с одной стороны пути на другую;
  - д) планировки плеч балластной призмы;
  - е) засыпки балласта в шпальные ящики;
  - ж) дозировка балласта в кривых участках пути с возвышением одной рельсовой нити над другой.

- 2 — **планировщиком откосов:**
  - а) перемещения балласта с обочины земляного полотна в балластную призму;
  - б) нарезания откосов балластной призмы;
  - в) нарезания откосов песчаной подушки;
  - г) распределения балласта по образующим откосов.

Дозировщик выполнен в виде двух навесных агрегатов, которые крепятся к базовому тягачу: переднего – передний плуг и заднего – планировщик откосов. Дозировщик предназначен для работы в районах с умеренным климатом (исполнение V категории I по ГОСТ 15150-69) при температурах окружающего воздуха от -10°С (при несмерзшемся балласте) до +40°С на балласте любого типа, на уклонах и подъемах ж.д. пути до 15%.

### Снегоочиститель навесной плужный

Снегоочиститель навесной плужный предназначен для скоростной очистки от снега однопутных участков железных дорог на малых рассредоточенных объектах, а также очистки от снега автомобильных дорог и строительных площадок. Снегоочиститель выполнен в виде навесного агрегата, который крепится к базовому тягачу.

Снегоочиститель предназначен для работы при температуре окружающей среды не ниже -40°С, влажность до 80% и высоте снежного покрова до 60 см от уровня головки рельса.

### Снегоочиститель роторный

Снегоочиститель роторный предназначен для выполнения снегоочистительных работ на железнодорожных путях и автомобильных дорогах.

Снегоочиститель роторный выполнен в виде навесного агрегата, которые крепятся к базовому тягачу.

Снегоочиститель роторный предназначен для работы при температуре окружающей среды не ниже - 40°С, влажность до 80% и высоте снежного покрова до 70 см от уровня дороги или головки рельсы.

## УНИФИЦИРОВАННОЕ СЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ УСО-4

Унифицированное съемное оборудование УСО-4 предназначено для крепления пакетов рельсовых звеньев на платформах при перевозке и перемещении их вдоль платформы при укладке пути. Роликовый транспортер выполнен с возможностью монтажа на все типы платформ, выпускаемых в настоящее время. Четыре лестницы предназначенные для подъема на платформу и две – для подъема на портал обеспечивают удобство обслуживания оборудования. Колодочный тормоз позволяет производить работы на участках пути с уклоном. Мощные ограничительные цепи с амортизаторами предотвращают сдвиг звеньев рельсошпальной решетки относительно друг друга. Специальные упоры обеспечивают надежную фиксацию всего пакета рельсошпальной решетки на платформе.

